



中国对外经济贸易文告

CHINA FOREIGN TRADE AND ECONOMIC COOPERATION GAZETTE

2009 年第 70 期(总第 550 期)

中华人民共和国商务部 主管

中国对外经济贸易文告

商务部办公厅

2009 年 11 月 20 日

第 70 期(总第 550 期)

目 录

1. 中华人民共和国商务部公告 2009 年第 95 号,公布《2010 年焦炭出口配额申报条件和申报程序》 (3)
2. 中华人民共和国商务部公告 2009 年第 92 号,公布关于原产于日本、韩国和美国的进口甲苯二异氰酸酯所适用的反倾销措施的期终复审裁定 (5)

CHINA FOREIGN TRADE AND ECONOMIC COOPERATION GAZETTE

General Office of MOFCOM

November 20, 2009

No. 70 (Series Issue No. 550)

Contents

1. Announcement No. 95, 2009 of the Ministry of Commerce of the People's Republic of China
..... (3)
2. Announcement No. 92, 2009 of the Ministry of Commerce of the People's Republic of China
..... (5)

Website of MOFCOM: <http://www.mofcom.gov.cn>

中华人民共和国商务部 公 告

2009 年 第 95 号

为进一步加强焦炭出口管理,规范出口经营秩序,根据《中华人民共和国对外贸易法》、《中华人民共和国货物进出口管理条例》的有关规定,现公布《2010 年焦炭出口配额申报条件和申报程序》,其中不含外商投资企业。

中华人民共和国商务部
二〇〇九年十一月六日

附 件

2010 年焦炭出口配额申报条件和申报程序

一、焦炭出口配额申报条件

符合下列条件的企业可以申请 2010 年焦炭出口配额:

(一)生产企业

1. 按国家有关规定经工商行政管理部门登记注册、获得进出口经营资格或办理对外贸易经营者备案登记、具有独立法人资格。

2. 符合《焦化行业准入条件》(以国家工业和信息化部或国家发展改革委公告的企业名单为准),2008 年焦炭出口供货数量在 25 万吨。

3. 未达到第 2 款要求,但近三年(2006—2008 年)年均焦炭出口数量在 20 万吨(含)以上(以海关统计数字为准)。

4. 产品质量达到现行国家标准,并取得 ISO9000 质量体系认证。

5. 遵守国家相关法律法规和当地政府的有关规定,依法参加养老、失业、医疗、工伤、生育等各项社会保险并按时足额缴纳社会保险费。

6. 具有与生产规模相适应的环保治理设施(含在线监控设施),污染物排放达到国家或地方规定的污染物排放标准,经省级以上环保部门证明 2008 年和 2009 年排污费依法按时足额缴纳、无环境违法行为且制定了环境应急预案及配套设施健全。

7. 无违反国家有关法律、法规的行为。

(二)流通企业

1. 按国家有关规定经工商部门登记注册、获得进出口经营资格或办理对外贸易经营者备案登记、具有独立法人资格。

2. 注册资本在 5000 万元人民币(含)以上,近三年(2006—2008 年)年均焦炭出口数量在 20 万吨(含)以上(以海关统计数字为准)或具有内贸经营范围,且 2006—2008 年年均出口供货在 40 万吨(含)以上。

3. 遵守国家相关法律法规和当地政府的有关规定,依法参加养老、失业、医疗、工伤、生育等各项社会保险并按时足额缴纳社会保险费。

4. 通过 ISO9000 质量体系认证。

5. 无违反国家有关法律、法规的行为。

(三)为提高企业出口经营集中度,减少出口企业数量,凡 2007 年 1 月 1 日以后注册登记的企业,其所属或关联企业间的焦炭出口业绩合并将不予认定。

(四)近三年(2006—2008 年)每年均有一般贸易焦炭出口实绩(以海关统计数字为准)的西部地区可由当地省或自治区人民政府推荐 1 家近三年有一般贸易焦炭出口实绩的企业。以上企业注册资本在 1000 万元人民币(含)以上,并符合以上第(二)条 1、3、4、5 相关条件,生产企业还须同时符合以上第(一)条 1、4、5、6 相关条件。

(五)近三年(2006—2008 年)有边境贸易焦炭出口实绩(以海关统计数字为准)的地区可由当地省或自治区人民政府推荐不超过 2 家近三年(2006—2008 年)有边境贸易焦炭出口实绩的边贸企业。以上企业注册资本在 500 万元人民币(含)以上,并符合以上第(二)条 1、3、4、5 相关条件,生产企业还须同时符合以上第(一)条 1、4、5、6 相关条件。

(六)凡有符合第(一)、(二)申报条件企业的西部地区,不再享受(三)所规定的优惠政策。

(七)为贯彻国家的产业政策,自 2007 年 1 月 1 日起,出口产品须从符合《焦化行业准入条件》(以国家工业和信息化部或国家发展改革委公告的企业名单为准)的企业购买,并提供货源企业证明及其他有关材料。

(八)为进一步规范焦炭出口,国家将对焦炭出口企业实行严格监管。凡在当年配额执行过程中出现各类违法违规行为、不执行国家产业政策的企业,一经核实,将收回其当年焦炭出口配额、暂停直至取消其当年度出口配额申领资格。

(九)外商投资企业焦炭出口仍按现行规定办理。

二、申报及审核程序

各地焦炭出口企业须向所在地省级商务主管部门提出申请。省级商务主管部门根据上述焦炭出口企业资质标准,对本地区申请焦炭出口资质的企业进行资格初审,并于 2009 年 11 月 20 日前将本地区符合条件的出口企业名单、书面初审意见上报商务部对外贸易司(附企业相关材料),同时抄送中国五矿化工进出口商会。

中央管理企业直接将申请及有关材料报送商务部对外贸易司,同时抄送中国五矿化工进出口商会。

商务部委托中国五矿化工进出口商会、中国炼焦行业协会对申请焦炭出口资质的企业进行复核。由中国五矿化工进出口商会对经复核符合资质标准的企业提出汇总建议,并于 2009 年 11 月 27 日前上报商务部对外贸易司。

商务部根据中国五矿化工进出口商会的复核意见,对所有申报焦炭出口资质的企业进行审定,对于符合资质标准的企业予以对外公告。

三、相关报送材料

各地焦炭出口企业、中央管理企业在向所在地省级商务主管部门或商务部提出申请时,须提交以下材料,所有上报材料均须由申请企业法人代表签字确认。

(一)申请企业法人营业执照副本复印件、加盖备案登记印章的《对外贸易经营者备案登记表》或《中华人民共和国进出口企业资格证书》、申请企业海关编码和企业代码。

(二)ISO9000 质量认证证书。

(三)生产企业须提供的相关凭证或单据:由出口企业收购出口的,须提供由国税局监制的增值税发票原件、出口报关单(复印件)和出口核销单(复印件);由出口企业代理出口的,须提供出口发票原件、出口报关单(复印件)、出口核销单(复印件)和代理出口货物证明(复印件);省级以上环保部门出具的环境守法证明文件,包括无环境行政处罚证明、排污费依法按时足额缴纳证明、建设项目执行环评“三同时”证明、主要污染物达标排放证明(同时提供 2008、2009 年度环境监测报告正本)。

(四)出口企业须提供的相关凭证:增值税发票原件或出口专用出口发票原件、出口报关单(复印件)、出口核销单(复印件)和代理出口货物证明(复印件)。

(五)其他流通企业,还须提供近三年(2006—2008 年)的相关凭证或单据:由出口企业收购出口的,须提供由国税局监制的增值税发票原件、出口报关单(复印件)和出口核销单(复印件);由出口企业代理出口的,须提供出口发票原件、出口报关单(复印件)、出口核销单(复印件)和代理出口货物证明(复印件)。

(六)所在地劳动和社会保障部门出具的已经参加养老、失业、医疗、工伤和生育等各项社会保险并按时足额缴纳各项社会保险费的相关证明。

(七)新申请焦炭出口配额的企业须提供 2006—2008 年符合(一)、(二)、(三)、(四)、(五)、(六)的相关材料,2009 年已获得焦炭出口配额的企业,只需提供 2008 年的上述相关材料(环境监测报告正本需提供 2008 与 2009 两个年度)。

中华人民共和国商务部 公 告

2009 年 第 92 号

2003 年 11 月 22 日,中华人民共和国商务部发布该年度第 61 号公告,决定对原产于日本、韩国和美国的进口甲苯二异氰酸酯实施为期 5 年的最终反倾销措施。

该反倾销措施实施期间,商务部分别发布 2005 年第 115 号公告、2006 年第 53 号公告、2009 年第 2 号公告、2009 年第 57 号公告、2009 年第 58 号公告,依法对措施进行了调整。

2008 年 9 月 1 日,河北沧州大化 TDI 有限责任公司、蓝星化工有限责任公司两家企业代表中国甲苯二异氰酸酯产业向调查机关提交了期终复审申请。甘肃银光聚银化工有限公司、烟台巨力异氰酯有限公司支持本次复审申请。

2008 年 11 月 21 日,商务部发布该年度第 84 号公告,决定对原产于日本、韩国和美国的进口甲苯二异氰酸酯所适用的反倾销措施进行期终复审调查。

本复审被调查产品与原反倾销调查被调查产品一致,即甲苯二异氰酸酯(型号为 TDI80/20),该产品归在《中华人民共和国进出口税则》税则号:29291010。该产品英文名称为 Toluene Diisocyanate。

商务部对如果终止对甲苯二异氰酸酯反倾销措施,导致倾销和损害继续或再度发生的可能性进行了调查,并根据调查结果向国务院关税税则委员会提出修改反倾销措施的建议。

根据《中华人民共和国反倾销条例》第五十条及国务院关税税则委员会的决定,现将有关事项公告如下:

一、裁定

商务部裁定,如果终止反倾销措施,原产于日本、韩国和美国的进口甲苯二异氰酸酯对中国的倾销可能继续,并对中国国内产业造成的损害有可能再度发生。

二、反倾销措施

自2009年11月21日起,继续按照2003年第61号公告、2005年第115号公告、2006年第53号公告、2009年第2号公告、2009年第57号公告、2009年第58号公告,对原产于日本、韩国和美国的进口甲苯二异氰酸酯实施反倾销措施,实施期限为五年。

三、征收反倾销税的方法

自2009年11月21日起,进口经营者在进口原产于日本、韩国和美国的进口甲苯二异氰酸酯时,应向中华人民共和国海关缴纳相应的反倾销税。反倾销税以海关审定的完税价格从价计征,计算公式为:反倾销税税额=海关完税价格×反倾销税税率。进口环节增值税以海关审定的完税价格加上关税和反倾销税作为计税价格从价计征。

四、行政复议和行政诉讼

根据《中华人民共和国反倾销条例》第五十三条,对本复审决定不服的,可以申请行政复议,也可以向人民法院提起诉讼。

五、本公告自公告2009年11月21日起执行。

特此公告

附件:中华人民共和国商务部关于原产于日本、韩国和美国的进口甲苯二异氰酸酯所适用的反倾销措施的期终复审裁定

中华人民共和国商务部

二〇〇九年十一月二十日

附 件

中华人民共和国商务部关于对原产于日本、韩国和美国的进口 甲苯二异氰酸酯所适用的反倾销措施的期终复审裁定

2008年11月21日,应国内甲苯二异氰酸酯(型号为TDI80/20,以下简称TDI)产业申请,中华人民共和国商务部(以下称调查机关)发布公告,决定对原产于日本、韩国和美国的进口TDI所适用的反倾销措施进行期终复审调查。

调查机关对如果终止原反倾销措施,原产于日本、韩国和美国的进口TDI对中国的倾销和损害继续发生的可能性进行了调查。根据调查结果,并依据《中华人民共和国反倾销条例》第四十八条,做出复审裁定如下:

一、原反倾销措施

2003年11月22日,调查机关发布该年度第61号公告,决定对原产于日本、韩国和美国的进口TDI实施为期5年的最终反倾销措施。

2006年1月10日,调查机关发布2005年度第115号公告,依法对反倾销措施进行了修改。

2006年7月13日,调查机关发布该年度第53号公告,同意三井化学聚氨酯株式会社继承三井武田化学株式会在TDI反倾销措施中所适用的12.45%的反倾销税税率。

2009年1月22日,调查机关发布该年度第2号公告,同意韩国KPX FINE CHEMICAL CO., LTD. 继承韩国FINE CHEMICAL株式会在TDI反倾销措施中所适用的5.08%的反倾销税税率。

2009年7月30日,调查机关发布该年度第57号公告,同意日本三井化学株式会社继承日本三井化学聚氨酯株式会在TDI反倾销措施中所适用的12.45%的反倾销税税率。

2009年8月6日,调查机关发布该年度第58号公告,同意韩国OCI株式会继承韩国东洋制铁化学株式会在TDI反倾销措施中所适用的4.05%的反倾销税税率。

二、期终复审调查程序

(一)到期公告。

2008年5月21日,调查机关发布该年度第41号公告,原反倾销措施将于2008年11月22日到期。根据《中华人民共和国反倾销条例》,经复审确定终止征收反倾销税有可能导致倾销和损害继续或者再度发生的,反倾销税的征收期限可以适当延长。自该公告发布之日起,国内产业可在原反倾销措施终止日90天前,向调查机关提出书面复审申请。

(二)复审申请。

2008年9月1日,河北沧州大化TDI有限责任公司、蓝星化工有限责任公司等二家企业代表中国TDI产业向调查机关提交了期终复审申请。甘肃银光聚银化工有限公司、烟台巨力异氰酯有限公司支持本次复审申请。申请人主张,如果终止反倾销措施,原产于日本、韩国和美国的进口TDI对中国的倾销有可能继续发生,倾销对中国TDI产业造成的损害有可能再度发生,请求调查机关继续维持该反倾销措施。2008年9月19日,申请人提交了申请补充材料,对申请中有关内容进行了解释和补充说明。

(三)立案前通知。

2008年11月10日,调查机关就有关期终复审申请事宜通知了日本、韩国和美国驻华大使馆。

(四)立案。

调查机关对申请人资格和申请书及补充材料的主张及相关证明材料进行了审查,认为申请人资格和申请书符合立案要求。

根据审查结果及《中华人民共和国反倾销条例》第十一条、第十三条、第十七条和第四十八条的规定。2008年11月21日,调查机关发布该年度第84号公告,决定对原产于日本、韩国和美国的进口TDI所适用的反倾销措施进行期终复审调查。

(五)复审内容。

本次复审调查的内容为,如果终止原反倾销措施,是否可能导致倾销和损害的继续或再度发生。

(六)立案通知及利害关系方评论。

立案当日,调查机关就立案事宜通知了日本、韩国和美国驻华大使馆,并将立案公告和申请书公开文本提供给上述国家驻华大使馆。

立案当日,调查机关通知了申请人和已知的涉案国生产商和出口商。

在规定期限内,没有利害关系方对本次复审立案发表评论意见。

(七)登记应诉。

2008年11月21日,调查机关在2008年第84号公告中公布,任何利害关系方可于立案公告发布之日起20天内,向调查机关申请参加应诉。如利害关系方未在立案公告规定的时间内向调查机关登记应诉,调

查机关可以根据已经获得的事实和可获得的最佳信息做出裁定。

在规定期限内,韩国巴斯夫有限公司和美国拜耳材料科技有限公司登记应诉本次复审倾销调查。

在规定的时间内,美国拜耳材料科技有限公司、韩国 KPX FINE CHEMICAL 株式会社、韩国巴斯夫有限公司、日本三井化学聚氨酯株式会社等四家国外生产者向调查机关递交了参加产业损害调查活动登记表及相关证明材料,调查机关经审查后接受了上述利害关系方的登记。

(八)倾销调查和损害调查。

1. 倾销调查

(1)调查问卷

调查机关向应诉公司发放了调查问卷和补充问卷,并在规定时限内收到了答卷。

(2)公开信息渠道

调查机关通过查询海关数据、咨询相关行业协会、查阅相关网站、公开刊物等方式,收集了与被调查产品及其同类产品有关的数据、信息。

(3)听取各利害关系方陈述

调查机关听取了有关利害关系方对本案的陈述意见。

(4)接收书面陈述材料

有关利害关系方向调查机关提交了补充和评论意见材料。

(5)听证会

调查机关向利害关系方告知提请召开听证会的权利。复审调查期间,没有利害关系方申请召开听证会。

(6)披露

2009年9月28日,依据《中华人民共和国反倾销条例》第二十五条、《反倾销调查信息披露暂行规则》第三条,调查机关就有关倾销继续或者再度发生的可能性调查所依据的基本事实,向在复审调查过程中提供信息的利害关系方以及出口国政府进行了披露,并给予有关利害关系方提出评论意见的机会。

在规定的期限内,国内产业和公司未对披露进行评论。

2、损害调查

(1)成立产业损害调查组

2008年12月16日,调查机关发布《关于成立 TDI 反倾销措施期终复审案产业损害调查组的通知》,成立 TDI 反倾销措施期终复审案产业损害调查组。

(2)发放和收回调查问卷

2008年12月16日,调查机关向已知的利害关系方发放了 TDI 反倾销措施期终复审案《国内生产者调查问卷》、《国内进口商调查问卷》和《国外(地区)生产者/出口商调查问卷》。

在规定的时间内或经批准延期递交的时间内,河北沧州大化 TDI 有限责任公司、蓝星化工有限责任公司、甘肃银光聚银化工有限公司等三家企业递交了《国内生产者调查问卷答卷》。美国拜耳材料科技有限公司、韩国 KPX FINE CHEMICAL 株式会社、韩国巴斯夫有限公司、日本三井化学聚氨酯株式会社等四家企业递交了《国外(地区)生产者/出口商调查问卷答卷》。

(3)听取利害关系方意见陈述

2008年12月25日,应本案申请人河北沧州大化 TDI 有限责任公司、蓝星化工有限责任公司申请,调查机关听取了申请人及本案支持企业甘肃银光聚银化工有限公司的意见陈述。

申请人及支持企业认为,如果终止反倾销措施,原产于日本、韩国和美国的进口 TDI 对中国的倾销行为

可能继续发生,倾销行为给中国 TDI 产业造成的损害可能再度发生。

2009 年 5 月 27 日,应本案利害关系方韩国巴斯夫有限公司申请,调查机关听取了韩国巴斯夫有限公司意见陈述。韩国巴斯夫有限公司未向调查机关提交书面意见。

2009 年 6 月 22 日,应本案利害关系方韩国 KPX FINE CHEMICAL 株式会社申请,调查机关听取了韩国 KPX FINE CHEMICAL 株式会社意见陈述。韩国 KPX FINE CHEMICAL 株式会社未向调查机关提交书面意见。

(4)召开上下游企业意见陈述会

2009 年 9 月 10 日,调查机关召开本案上下游企业意见陈述会,听取了本案申请企业、支持企业以及部分下游企业的意见陈述。

TDI 下游企业提出,调查期内,国内生产的 TDI 与被调查产品的质量不存在差异,可相互替代。同时表示,理解和支持商务部 TDI 反倾销措施期终复审调查,希望通过此次调查,进一步改善中国 TDI 市场竞争环境,在中国 TDI 产业稳定发展的基础上,促进与下游企业的共同和谐发展。

本案申请企业及支持企业再次表示,如果终止反倾销措施,原产于日本、韩国和美国的进口 TDI 对中国的倾销行为可能继续发生,倾销行为给中国 TDI 产业造成的损害将再度发生,同时表示,中国 TDI 产业的发展需要得到下游企业的大力支持,希望在公平的市场竞争环境中发展中国 TDI 产业,并与下游企业形成共同发展的良好局面。

(5)接受利害关系方评论意见

2009 年 5 月 20 日,日本三井化学株式会社向商务部提交申请,请求继承三井化学聚氨酯株式会社在 TDI 反倾销措施中所适用的反倾销税税率及其他权利义务。

2009 年 7 月 30 日,商务部发布年度第 57 号公告,批准日本三井化学株式会社上述申请。

2009 年 6 月 3 日,本案利害关系方日本三井化学株式会社向调查机关递交了《甲苯二异氰酸酯(TDI)反倾销期终复审产业损害抗辩书》(以下简称《抗辩书》)。

(6)实地核查

2009 年 5 月 26 日,调查机关发布《关于 TDI(TDI)反倾销措施期终复审案实地核查的通知》,于 2009 年 6 月和 2009 年 9 月,对本案申请企业河北沧州大化 TDI 有限责任公司和蓝星化工有限责任公司,及支持企业甘肃银光聚银化工有限公司进行了实地核查。

(7)信息披露

在本案裁定前,调查机关向本案利害关系方披露了裁定所依据的基本事实,并给予其提出评论意见的机会。

调查机关对申请书及所附证据、收回的调查问卷答卷和实地核查结果进行了审查和评估,并收集和补充了相关证据材料。调查机关对利害关系方提出的评论和意见依法予以了充分考虑。根据《中华人民共和国反倾销条例》第二十一条和《反倾销产业损害调查规定》第三十三条规定,对终止原反倾销措施,原产于日本、韩国和美国的进口 TDI 对中国 TDI 产业损害再度发生的可能性进行了调查。

三、被调查产品和同类产品

(一)被调查产品。

本复审被调查产品与原反倾销调查被调查产品一致,即 TDI,该产品归在《中华人民共和国进出口税则》税则号:29291010。该产品英文名称为 Toluene Diisocyanate。

(二)调查范围。

原产于日本、韩国和美国的进口 TDI。

四、国内同类产品和国内产业

(一)国内同类产品的认定。

商务部 2003 年 11 月 22 日第 61 号公告发布的 TDI 反倾销原审案件最终裁定中认定,“调查机关在考察了产品的基本物理性能和化学性质、制造过程、生产技术和产品用途、产品的替代性和相互竞争性等因素后,认定被调查产品与中国国内生产的 TDI(型号为 TDI80/20)属于同类产品”。

商务部 2008 年 11 月 21 日第 84 号公告发布的本次复审调查立案公告中认定,复审被调查产品与原反倾销被调查产品一致,即 TDI(型号为 TDI80/20)。

在 TDI 反倾销措施实施期间,国内生产的 TDI 与原审案件调查期内生产的 TDI 在物理和化学性能、生产工艺、产品用途、销售渠道等方面未发生实质性变化。

因此,调查机关认定,本次复审的被调查产品与国内生产的 TDI 属于同类产品。

(二)国内产业的认定。

调查机关对本案 2 家申请企业和 2 家支持企业的产业代表资格进行了审查。调查期内,中国国内共有 5 家 TDI 生产企业,除本案 2 家申请企业和 2 家支持企业以外,另外一家中国国内 TDI 生产企业为上海巴斯夫聚胺酯有限公司。

日本三井化学株式会社在《抗辩书》中提出,考虑到上海巴斯夫聚胺酯有限公司的巨大产能和对市场价格的影响力,如果简单地将其排除在国内产业之外,其他四家国内 TDI 产业的数据无法真正代表国内 TDI 企业的经营状况。

据调查,上海巴斯夫聚胺酯有限公司与本案韩国出口经营者韩国巴斯夫有限公司、美国出口经营者美国巴斯夫公司均受德国巴斯夫集团的直接控制。德国巴斯夫集团拥有上海巴斯夫聚胺酯有限公司 70% 的股权,拥有韩国巴斯夫有限公司和美国巴斯夫公司 100% 的股权。调查机关认定,上海巴斯夫聚胺酯有限公司、韩国巴斯夫有限公司和美国巴斯夫公司存在关联关系。根据《中华人民共和国反倾销条例》第 11 条的规定,决定将上海巴斯夫聚胺酯有限公司排除在中国 TDI 产业之外。

本案申请及支持企业数据显示,2003 年、2004 年、2005 年、2006 年、2007 年、2008 年 1—6 月,本案申请及支持企业 TDI 产量占同期中国总产量 100%。

根据《中华人民共和国反倾销条例》第十一条和《反倾销产业损害调查规定》第十三条规定,调查机关认定,调查期内,中国上述申请及支持企业可以代表中国 TDI 产业。

五、复审调查期

本复审倾销调查期为 2007 年 7 月 1 日至 2008 年 6 月 30 日,损害调查期为 2003 年 1 月 1 日至 2008 年 6 月 30 日。

六、倾销继续或再度发生的可能性

(一)复审调查期内倾销情况。

日本

由于没有日本生产商、出口商应诉倾销调查并提交答卷,调查机关无法直接获得其被调查产品的正常价值、出口价格、调整因素等数据和证据。依据《中华人民共和国反倾销条例》第二十一条,调查机关决定采用可获得的最佳信息对日本被调查产品的正常价值、出口价格、影响正常价值和出口价格可比性因素等进行认定。调查机关认为,申请人提供的信息是可获得的最佳信息,并根据申请人提供的相关数据对日本被调查产品的正常价值、出口价格进行了认定,对影响正常价值和出口价格可比性的因素进行了调整,并在同一贸易环节对正常价值和出口价格进行了比较。

经调查,倾销调查期内,原产于日本的 TDI 对中国出口存在倾销。

韩国

根据调查机关掌握的材料,复审调查期内韩国存在包括但不限于以下三家 TDI 生产商:韩国巴斯夫有限公司、韩国东洋制铁化学株式会社和韩国 KPX FINE CHEMICAL CO.,LTD.。

在规定的时限内,韩国巴斯夫有限公司登记应诉本次复审调查并提交了倾销答卷和补充答卷。韩国巴斯夫公司答卷显示,倾销调查期内,原产于韩国巴斯夫公司的被调查产品对中国出口不存在倾销。

在规定的时限内,其他韩国公司没有登记应诉本次复审倾销调查。根据中国海关统计,在倾销调查期内,其他韩国公司对中国出口数量占韩国对中国出口数量的绝大部分。没有证据表明,倾销调查期内,原产于其他韩国公司的被调查产品对中国出口的倾销状况发生了变化。

综上所述,倾销调查期内,原产于韩国的被调查产品对中国出口存在倾销。

美国

根据调查机关掌握的材料,复审调查期内美国存在包括但不限于以下三家 TDI 生产商:美国拜耳材料科技有限公司、美国巴斯夫公司、美国陶氏化学公司。

在规定的时限内,美国拜耳材料科技有限公司登记应诉本次复审调查并提交了倾销答卷和补充答卷。美国拜耳材料科技有限公司的答卷和补充答卷未能提供调查机关问卷要求的充分信息,调查机关给予了补充说明的机会,公司依然没有提供。调查机关认定公司在调查过程中没有充分配合,因此不采用美国拜耳材料科技有限公司提供的有关信息。在规定的时限内,其他美国公司没有登记应诉本次复审倾销调查,依据《中华人民共和国反倾销条例》第二十一条,调查机关决定采用可获得的最佳信息对美国公司做出裁决。调查机关认为,申请人提供的信息是可获得的最佳信息,并根据申请人提供的相关数据对美国被调查产品的正常价值、出口价格进行了认定,对影响正常价值和出口价格可比性的因素进行了调整,并在同一贸易环节对正常价值和出口价格进行了比较。

经调查,倾销调查期内,原产于美国的被调查产品对中国出口存在倾销。

(二)倾销继续或再度发生的可能性。

日本

由于没有日本生产商、出口商应诉配合调查机关的期终复审倾销调查,依据《中华人民共和国反倾销条例》第二十一条,调查机关决定采用可获得的最佳信息,通过对日本 TDI 倾销调查期内的倾销情况、出口能力、对中国的出口、对第三国(地区)的出口的调查分析,对日本 TDI 倾销继续或再度发生的可能性进行审查。调查机关认为,申请人提供的信息是可获得的最佳信息。

1. 存在继续倾销的背景

前述倾销调查表明,倾销调查期日本被调查产品对中国的出口存在倾销。

2. 出口能力

(1)产能、产量、闲置产能

单位:万吨

项目 \ 年份	年份					倾销调查期
	2003 年	2004 年	2005 年	2006 年	2007 年	
产 能	24.80	26.10	26.10	26.10	26.10	26.70 ①
产 量	23.00	24.50	21.60	21.00	23.00	22.70
闲置产能	1.80	1.60	4.50	5.10	3.10	4.00

数据来源:中国聚氨酯工业协会《关于全球 TDI 生产消费情况的说明》

① 根据中国聚氨酯工业协会提供的资料,2008 年日本 TDI 的产能增加到 27.30 万吨,产量减少到 22.40 万吨。调查机关将倾销调查期 TDI 的产能、产量取两年的算术平均数。

措施实施期间,日本 TDI 产业的产能扩大,从 2004 年开始增长至 26.10 万吨,倾销调查期增长至 26.70 万吨,较 2003 年增长了 7.66%。产量在 2004 年增长至最大,为 24.50 万吨,倾销调查期回落至 22.70 万吨,比 2003 年相比减少 0.30 万吨。2004 年产能产量扩大后,产能利用率从 2003 年的 92.74%下降至倾销调查期的 85.02%,闲置产能增加。如果闲置产能释放,出口能力将进一步增强。

(2) 日本市场消费情况

单位:万吨

项目 \ 年份	2003 年	2004 年	2005 年	2006 年	2007 年	倾销调查期
世界市场消费量	141.94	165.19	154.70	163.76	173.66	165.13 ^②
日本市场消费量	6.20	8.40	7.70	7.90	7.90	7.20

数据来源:中国聚氨酯工业协会《关于全球 TDI 生产消费情况的说明》

2003 年以来,世界市场 TDI 消费量逐年增长,从 2003 年的 141.94 万吨增长到 2007 年的 173.66 万吨,年均增长 5.17%(2008 年受到金融危机的影响,全球市场对 TDI 的需求大幅减少)。而同期日本市场 TDI 消费量则从 2003 年的 6.20 万吨增长到 2004 年的消费高峰 8.40 万吨回落后基本保持稳定,2005 年至 2007 年的 TDI 消费量无大的变化,2007 年为 7.90 万吨(2008 年受到金融危机的影响,日本市场对 TDI 的需求也大幅减少)。日本市场 TDI 消费量年均增长幅度为 6.25%。日本市场 TDI 消费量年均增长幅度虽然略高于世界市场 TDI 消费量年均增长幅度,但是日本市场 TDI 消费量在 2004 年达到高峰回落后基本保持稳定。日本 TDI 产业产能在倾销调查期比 2003 年增长了 1.9 万吨,而同期日本市场消费量的增长只有 1.0 万吨。这导致日本扩产后的 TDI 依然需要提高出口能力才能消化增加的产能。

(3) 对国外市场的依赖程度

2004 年日本 TDI 产能扩大以来,日本市场消费量年均增长幅度为 6.25%,消费量占日本产能的比例一直保持在较低水平,从 2003 年的 25%提高到 2007 年的 30.27%,需依赖出口的生产能力从 2003 年的 75%下降到 2007 年的 69.73%,说明日本 TDI 对国外市场的依赖程度虽然略有下降,但是一直维持在较高水平。

上述调查表明,2004 年开始,日本 TDI 产能增加,产量在 2004 年达到高峰后回落,与 2003 年相比无大的变化。产能利用率下降,闲置产能增加。日本 TDI 产业产能在倾销调查期比 2003 年增长了 1.9 万吨,而同期日本市场消费量的增长只有 1.0 万吨。这导致日本扩产后的 TDI 依然需要提高出口能力才能消化增加的产能。日本 TDI 对国际市场依赖程度仍然较大。没有证据表明,这种情况会发生变化。

3. 对中国出口情况

(1) 对中国出口数量

项目 \ 年份	2003 年	2004 年	2005 年	2006 年	2007 年	倾销调查期
对中国出口数量(吨)	60123	86656	66592	45622	50642	48121
中国总进口量(吨)	183863	245695	237522	162531	128425	124765
日本对华出口占中国总进口比例	32.70%	35.27%	28.04%	28.07%	39.43%	38.57%
中国表观消费量(吨)	223429	284898	289990	308640	338623	337793
在华市场份额	26.91%	30.42%	22.96%	14.78%	14.96%	14.25%

数据来源:对中国出口数量来源于中国海关统计,中国表观消费量=国内企业产量+进口总量-出口总量。

^② 2007 年世界市场消费量为 173.66 万吨,2008 年世界市场消费量为 156.60 万吨,简单平均后得出倾销调查期的世界消费量为 165.13 万吨。日本市场消费量计算过程相同。

根据中国海关统计,2003 年日本对中国出口 TDI60123 吨,占中国总进口比例的 32.70%,在华市场份额 26.91%。受反倾销措施制约,倾销调查期日本对中国出口下降至 48121 吨,较 2003 年下降 19.96%,在华市场份额下降至 14.25%。

(2)对中国出口价格

单位:美元/吨

项目 \ 年份	2003 年	2004 年	2005 年	2006 年	2007 年	倾销调查期
对中国出口价格	1486	1499	1648	1728	2360	2497

数据来源:中国海关统计数据

实施反倾销措施后,日本被调查产品对中国出口价格呈上升趋势,倾销调查期较 2003 年上升 68.03%。

根据申请人提供的资料及调查机关的调查结果,倾销调查期,TDI 主要原材料甲苯(占原材料成本的比例约 50%)的中国平均进口价格较 2003 年上升 109.5%。甲苯价格上涨导致日本 TDI 出口价格上涨。

倾销调查结果表明,倾销调查期日本 TDI 对中国出口价格仍属倾销价格。

4. 对第三国出口

根据申请人提供的日本海关统计数据和日本国内销售数据,调查期日本 TDI 的生产商、出口商还同时向除中国以外的第三国(地区)低价出口 TDI,占同期其 TDI 对外总出口量的 91.10%,说明日本 TDI 存在低价寻求国外市场的现象。如果终止原反倾销措施,这种情况可能发生在其向中国的出口中。

上述调查表明,倾销调查期,原产于日本的被调查产品对中国存在倾销。产能自 2004 年扩大后,产能利用率下降,闲置产能增加,如果取消措施,其闲置产能得到释放,出口能力将增强。日本市场 TDI 消费量年均增长幅度虽然略高于世界市场 TDI 消费量年均增长幅度,但是日本 TDI 产业产能在倾销调查期比 2003 年增长了 1.9 万吨,而同期日本市场消费量的增长只有 1.0 万吨。出口依赖程度居高不下,没有证据表明这种情况会发生变化。受反倾销措施的制约,倾销调查期日本对中国出口数量和在华市场份额与 2003 年相比均有明显下降。中国 TDI 市场需求巨大且增长迅速,对日本 TDI 出口商有着强烈的吸引力,是其主要的出口市场之一。日本对中国出口 TDI 价格呈上升趋势,TDI 主要原材料甲苯价格上涨导致日本 TDI 出口价格上涨。此外,日本大量以低价向第三国(地区)出口 TDI,说明低价寻求国外市场的需求强烈,如果终止反倾销措施,该种情况很可能发生在中国出口中。综上所述,如果取消原反倾销措施,日本 TDI 对中国的倾销可能继续。

韩国

调查机关决定以应诉公司和复审申请人提交的数据和信息为基础,审查韩国被调查产品倾销继续或再度发生的可能性。

1. 存在继续倾销的背景

前述倾销调查表明,倾销调查期韩国被调查产品对中国出口的存在倾销。

2. 出口能力

(1)产能、产量、闲置产能

单位:万吨

项目 \ 年份	2003 年	2004 年	2005 年	2006 年	2007 年	倾销调查期
产 能	20.80	27.80	27.80	27.80	27.80	29.40 ^③
产 量	16.60	26.20	25.30	27.20	26.50	27.00
闲置产能	4.20	1.60	2.50	0.60	1.30	2.40

数据来源:中国聚氨酯工业协会《关于全球 TDI 生产消费情况的说明》

^③ 根据中国聚氨酯工业协会提供的资料,2008 年韩国 TDI 的产能增加到 31.00 万吨,产量增加到 27.50 万吨。调查机关将倾销调查期 TDI 的产能、产量取两年的算术平均数。

措施实施期间,韩国 TDI 产业的产能扩大,从 2004 年开始增长至 27.80 万吨,倾销调查期增长至 29.40 万吨,较 2003 年增长了 41.35%。产量从 2004 年开始增长至 26.20 万吨后变化不大,倾销调查期增长至 27.00 万吨,较 2003 年增长了 62.65%。2004 年产能产量扩大后,产能利用率从 79.81% 上升至 94.24%,倾销调查期产能进一步扩大后,产能利用率降低至 91.84%,闲置产能较 2003 年减少。韩国 TDI 产量增加、闲置产能减少的原因并不是因为韩国国内市场消费量有了明显的提高,而是对外出口能力得到了加强,出口数量有了较大幅度增长。

根据答卷主张,应诉公司存在一定数量的库存。如果韩国生产商、出口商将其闲置产能和库存完全释放,韩国 TDI 的出口能力将会得到加强。

(2) 韩国市场消费情况

单位:万吨

项目 \ 年份	2003 年	2004 年	2005 年	2006 年	2007 年	倾销调查期
世界市场消费量	141.94	165.19	154.70	163.76	173.66	165.13 ^④
韩国市场消费量	3.20	3.50	3.40	3.80	3.80	3.10

数据来源:中国聚氨酯工业协会《关于全球 TDI 生产消费情况的说明》

2003 年以来,世界市场 TDI 消费量逐年增长,从 2003 年的 141.94 万吨增长到 2007 年的 173.66 万吨,年均增长 5.17%(2008 年受到金融危机的影响,全球市场对 TDI 的需求大幅减少)。而同期韩国市场 TDI 消费量则从 2003 年的 3.20 万吨增长到 2007 年 3.80 万吨,年均增长幅度为 4.39%(2008 年受到金融危机的影响,韩国市场对 TDI 的需求也大幅减少)。韩国市场 TDI 消费量年均增长幅度略低于世界市场 TDI 消费量年均增长幅度。韩国 TDI 产业产能在倾销调查期比 2003 年增长了 8.6 万吨,而同期韩国市场消费量减少了 0.1 万吨。这导致韩国扩产后的 TDI 依然需要提高出口能力才能消化增加的产能。

(3) 对国外市场的依赖程度

2004 年韩国 TDI 产能扩大以来,韩国市场消费量年均增长幅度为 4.39%,但消费量占韩国产能的比例一直保持在较低水平且呈下降趋势,从 2003 年的 19.28% 降低到倾销调查期的 10.54%,需依赖出口的生产能力从 2003 年的 80.72% 提高到倾销调查期的 89.46%,说明韩国 TDI 对国外市场的依赖程度加大,且一直维持在较高水平。

上述调查表明,2004 年开始,韩国 TDI 产能、产量增加。产能利用率上升,闲置产能减少,但这并不是因为韩国国内市场消费量有了明显的提高,而是对外出口能力得到了加强,出口数量有了较大幅度增长。韩国 TDI 产业产能在倾销调查期比 2003 年增长了 8.6 万吨,而同期韩国市场消费量减少了 0.1 万吨。这导致韩国扩产后的 TDI 依然需要提高出口能力才能消化增加的产能。韩国 TDI 对国际市场依赖程度一直较大。没有证据表明,这种情况会发生变化。

3. 对中国出口情况

(1) 对中国出口数量

项目 \ 年份	2003 年	2004 年	2005 年	2006 年	2007 年	倾销调查期
对中国出口数量(吨)	40107	91614	88252	52091	30767	26574
中国总进口量(吨)	183863	245695	237522	162531	128425	124765

④ 2007 年世界市场消费量为 173.66 万吨,2008 年世界市场消费量为 156.60 万吨,简单平均后得出倾销调查期的世界消费量为 165.13 万吨。韩国市场消费量计算过程相同。

项目 \ 年份	2003 年	2004 年	2005 年	2006 年	2007 年	倾销调查期
韩国对华出口占中国总进口比例	21.81%	37.29%	37.16%	32.05%	23.96%	21.30%
中国表观消费量(吨)	223429	284898	289990	308640	338623	337793
在华市场份额	17.95%	32.16%	30.43%	16.88%	9.09%	7.87%

数据来源:对中国出口数量来源于中国海关统计,中国表观消费量=国内企业产量+进口总量-出口总量。

根据中国海关统计,2003 年韩国对中国出口 TDI40107 吨,占中国总进口比例的 21.81%,在华市场份额 17.95%。受反倾销措施制约,倾销调查期韩国对中国出口下降至 26574 吨,较 2003 年下降 33.74%,在华市场份额下降至 7.87%。

(2)对中国出口价格

单位:美元/吨

项目 \ 年份	2003 年	2004 年	2005 年	2006 年	2007 年	倾销调查期
对中国出口价格	1572	1634	1779	2210	3232	3394

数据来源:中国海关统计数据

实施反倾销措施后,韩国被调查产品对中国出口价格呈上升趋势,倾销调查期较 2003 年上升 115.90%。

根据申请人提供的资料及调查机关的调查结果,倾销调查期,TDI 主要原材料甲苯(占原材料成本的比例约 50%)的中国平均进口价格较 2003 年上升 109.5%。甲苯价格上涨导致韩国 TDI 出口价格上涨。

倾销调查结果表明,倾销调查期韩国 TDI 对中国出口价格仍属倾销价格。

4. 对第三国出口

根据应诉公司答卷,倾销调查期韩国巴斯夫有限公司向中国以外的第三国(地区)市场出口 TDI 占同期韩国向中国以外的第三国(地区)市场出口 TDI 的大部分。倾销调查期韩国巴斯夫有限公司向某两国出口 TDI 数量占其向中国以外的第三国(地区)市场出口 TDI 数量的一半以上,但向这两国出口 TDI 的平均 CIF 价格低于其国内销售平均价格,存在大量低价出口的情况。其他韩国公司没有登记应诉本次复审倾销调查,没有证据表明,其他韩国公司对第三国(地区)市场不存在低价出口的情况。

根据申请人提供的韩国海关统计数据和韩国国内销售数据,调查期韩国 TDI 的生产商、出口商还同时向除中国以外的第三国(地区)低价出口 TDI,占同期其 TDI 对外总出口量的绝大部分,说明韩国 TDI 存在低价寻求国外市场的现象。如果终止原反倾销措施,这种情况可能发生在其向中国的出口中。

上述调查表明,倾销调查期,原产于韩国的被调查产品对中国存在倾销。产能、产量自 2004 年扩大后,产能利用率上升,闲置产能减少,其原因并不是因为韩国国内市场消费量有了明显的提高,而是对外出口能力得到了加强,出口数量有了较大幅度增长。如果取消措施,其闲置产能得到释放,出口能力将增强。韩国市场 TDI 消费量年均增长幅度略低于世界市场 TDI 消费量年均增长幅度。韩国 TDI 产业产能在倾销调查期比 2003 年增长了 8.6 万吨,而同期韩国市场消费量减少了 0.1 万吨。出口依赖程度一直居高不下,没有证据表明这种情况会发生变化。受反倾销措施的制约,倾销调查期韩国对中国出口数量和在华市场份额与 2003 年相比均有明显下降。中国 TDI 市场需求巨大且增长迅速,对韩国 TDI 出口商有着强烈的吸引力,是其主要出口市场之一。韩国对中国出口 TDI 价格呈上升趋势,TDI 主要原材料甲苯价格上涨导致韩国 TDI 出口价格上涨。此外,韩国大量以低价向第三国(地区)出口 TDI,说明低价寻求国外市场的需求强烈,如果终止反倾销措施,该种情况很可能发生在中国出口中。综上所述,如果取消原反倾销措施,韩国 TDI 对中国的倾销可能继续。

美国

调查机关决定以应诉公司和复审申请人提交的数据和信息为基础,审查美国被调查产品倾销继续或再度发生的可能性。

1. 存在继续倾销的背景

前述倾销调查表明,倾销调查期美国被调查产品对中国出口的存在倾销。

2. 出口能力

(1) 产能、产量、闲置产能

单位:万吨

项目 \ 年份	2003 年	2004 年	2005 年	2006 年	2007 年	倾销调查期
产 能	66.80	66.80	60.60	46.00	46.00	46.00 ^⑤
产 量	54.40	63.20	45.30	45.70	45.00	41.55
闲置产能	12.40	3.60	15.30	0.30	1.00	4.45

数据来源:中国聚氨酯工业协会《关于全球 TDI 生产消费情况的说明》

措施实施期间,美国 TDI 产业的产能缩减,从 2005 年开始减少至 60.60 万吨,从 2006 年开始进一步减少至 46.00 万吨,较 2003 年减少了 31.14%。产量从 2004 年开始增长至 63.20 万吨后由于缩减产能而减少,倾销调查期减少至 41.55 万吨,较 2003 年减少了 23.62%。2005 年产能较大缩减后,产能利用率从 2003 年的 81.44% 上升至倾销调查期的 90.33%。闲置产能较 2003 年减少。美国 TDI 产量减少、闲置产能减少的原因虽是由于缩减产能而致,但美国依然拥有强大的出口能力。

根据答卷主张,应诉公司存在一定数量的库存。如果美国生产商、出口商将其闲置产能和库存完全释放,美国 TDI 的出口能力将会得到加强。

(2) 美国市场消费情况

单位:万吨

项目 \ 年份	2003 年	2004 年	2005 年	2006 年	2007 年	倾销调查期
世界市场消费量	141.94	165.19	154.70	163.76	173.66	165.13 ^⑥
美国市场消费量	29.30	32.60	31.10	31.30	32.20	27.60

数据来源:中国聚氨酯工业协会《关于全球 TDI 生产消费情况的说明》

2003 年以来,世界市场 TDI 消费量逐年增长,从 2003 年的 141.94 万吨增长到 2007 年的 173.66 万吨,年均增长 5.17%(2008 年受到金融危机的影响,全球市场对 TDI 的需求大幅减少)。而同期美国市场 TDI 消费量则从 2003 年的 29.30 万吨增长到 2007 年 32.20 万吨,年均增长幅度为 2.39%(2008 年受到金融危机的影响,美国市场对 TDI 的需求也大幅减少)。美国市场 TDI 消费量年均增长幅度明显低于世界市场 TDI 消费量年均增长幅度。美国 TDI 产业依然需要提高出口能力才能消化其产能。

(3) 对国外市场的依赖程度

2004 年美国 TDI 产能逐渐缩小以来,消费量占美国产能的比例有所提高,从 2003 年的 43.86% 提高到

^⑤ 根据中国聚氨酯工业协会提供的资料,2008 年美国 TDI 的产能较 2007 年没有发生变化,产量减少到 38.10 万吨。因此认定倾销调查期 TDI 的产能与 2007 年相同,产量取两年的算术平均数。

^⑥ 2007 年世界市场消费量为 173.66 万吨,2008 年世界市场消费量为 156.60 万吨,简单平均后得出倾销调查期的世界消费量为 165.13 万吨。美国市场消费量计算过程相同。

2007 年的 70%，倾销调查期降低到 60%。但由于美国 TDI 产能绝对数量巨大，因此美国需依赖出口的生产能力一直居高不下，2007 年高达 13.80 万吨，倾销调查期提高到 18.40 万吨。美国市场消费量年均增长幅度为 2.39%，说明美国国内市场难以消化其剩余产能，TDI 对国外市场的依赖程度会一直维持在一定水平。

上述调查表明，2004 年开始，美国 TDI 产能开始减少。产能利用率上升，闲置产能减少。美国 TDI 产量减少、闲置产能减少的原因虽是由于缩减产能而致，但美国依然拥有强大的出口能力。美国市场 TDI 消费量年均增长幅度明显低于世界市场 TDI 消费量年均增长幅度。美国 TDI 产业依然需要提高出口能力才能消化其产能。美国 TDI 对国际市场依赖程度会维持在一定水平。没有证据表明，这种情况会发生变化。

3. 对中国出口情况

(1) 对中国出口数量

项目 \ 年份	2003 年	2004 年	2005 年	2006 年	2007 年	倾销调查期
对中国出口数量(吨)	29927	17097	12844	5265	10500	14313
中国总进口量(吨)	183863	245695	237522	162531	128425	124765
美国对华出口占中国总进口比例	16.28%	6.96%	5.41%	3.24%	8.18%	11.47%
中国表观消费量(吨)	223429	284898	289990	308640	338623	337793
在华市场份额	13.39%	6.00%	4.43%	1.71%	3.10%	4.24%

数据来源：对中国出口数量来源于中国海关统计，中国表观消费量=国内企业产量+进口总量-出口总量。

根据中国海关统计，2003 年美国对中国出口 TDI 29927 吨，占中国总进口比例的 16.28%，在华市场份额 13.39%。受反倾销措施制约，倾销调查期美国对中国出口下降至 14313 吨，较 2003 年下降 52.17%，在华市场份额下降至 4.24%。

(2) 对中国出口价格

单位：美元/吨

项目 \ 年份	2003 年	2004 年	2005 年	2006 年	2007 年	倾销调查期
对中国出口价格	1485	1365	1570	2128	3294	3583

数据来源：中国海关统计数据

实施反倾销措施后，美国被调查产品对中国出口价格呈上升趋势，倾销调查期较 2003 年上升 141.28%。

根据申请人提供的资料及调查机关的调查结果，倾销调查期，TDI 主要原材料甲苯(占原材料成本的比例约 50%)的中国平均进口价格较 2003 年上升 109.5%。甲苯价格上涨导致美国 TDI 出口价格上涨。

倾销调查结果表明，倾销调查期美国 TDI 对中国出口价格仍属倾销价格。

4. 对第三国出口

根据申请人提供的美国海关统计数据和美国国内销售数据，调查期美国 TDI 的生产商、出口商还同时向除中国以外的第三国(地区)低价出口 TDI，占同期其 TDI 对外总出口量的 86.33%，说明美国 TDI 存在低价寻求国外市场的现象。如果终止原反倾销措施，这种情况可能发生在其向中国的出口中。

上述调查表明，倾销调查期，原产于美国的被调查产品对中国存在倾销。2004 年开始，美国 TDI 产能开始减少。产能利用率上升，闲置产能减少。美国 TDI 产量减少、闲置产能减少的原因虽是由于缩减产能而致，但美国依然拥有强大的出口能力。如果取消措施，其闲置产能得到释放，出口能力将增强。美国市场 TDI 消费量年均增长幅度明显低于世界市场 TDI 消费量年均增长幅度。美国 TDI 产业依然需要提高出口能力才能消化其产能。美国需依赖出口的生产能力一直居高不下，2007 年高达 13.80 万吨。美国国内市场

难以消化其剩余产能,TDI 对国外市场的依赖程度会一直维持在一定水平,没有证据表明这种情况会发生变化。受反倾销措施的制约,倾销调查期美国对中国出口数量和在华市场份额与 2003 年相比均有明显下降。中国 TDI 市场需求巨大且增长迅速,对美国 TDI 出口商有着强烈的吸引力,是其主要的出口市场之一。美国对中国出口 TDI 价格呈上升趋势,TDI 主要原材料甲苯价格上涨导致美国 TDI 出口价格上涨。此外,美国大量以低价向第三国(地区)出口 TDI,说明低价寻求国外市场的需求强烈,如果终止反倾销措施,该种情况很可能发生在中国出口中。综上所述,如果取消原反倾销措施,美国 TDI 对中国的倾销可能继续。

七、损害继续或再度发生的可能性

(一)调查期内国内产业状况。

根据《中华人民共和国反倾销条例》第七、八条及《反倾销产业损害调查规定》第四、五、六、七条规定,调查机关对调查期内中国 TDI 产业的相关经济因素和指标进行了调查。证据显示:

1. 表观消费量

调查期内,中国 TDI 产业的表观消费量呈逐年增长趋势。2003 年、2004 年、2005 年、2006 年、2007 年,中国 TDI 产业的表观消费量分别为 223429 吨、284898 吨、289990 吨、308640 吨和 338623 吨。2007 年 1—6 月为 164590 吨,2008 年 1—6 月为 163760 吨。

2004 年比 2003 年增长 27.51%,2005 年比 2004 年增长 1.79%,2006 年比 2005 年增长 6.43%,2007 年比 2006 年增长 9.71%。2008 年 1—6 月比 2007 年 1—6 月下降 0.50%。

2. 产能

调查期内,中国 TDI 产业生产能力总体呈上升趋势。2003 年、2004 年、2005 年、2006 年、2007 年,中国 TDI 产业的生产能力分别为 40000 吨、40000 吨、70000 吨、80000 吨和 65000 吨。2007 年 1—6 月为 37000 吨,2008 年 1—6 月为 40000 吨。

2004 年产能未发生变化,2005 年比 2004 年增长 75%,2006 年比 2005 年增长 14.29%,2007 年比 2006 年下降 18.75%。2008 年 1—6 月比 2007 年 1—6 月增长 8.11%。

3. 产量

调查期内,国内同类产品产量总体呈上升趋势。2003 年、2004 年、2005 年、2006 年、2007 年,国内同类产品产量分别为 41568.79 吨、46840.07 吨、51017.64 吨、69341.46 吨和 55382.48 吨。2007 年 1—6 月为 31831.24 吨,2008 年 1—6 月为 34588.33 吨。

2004 年比 2003 年增长 12.68%,2005 年比 2004 年增长 8.92%,2006 年比 2005 年增长 35.92%,2007 年比 2006 年下降 20.13%。2008 年 1—6 月比 2007 年 1—6 月增长 8.66%。

4. 开工率

调查期内,中国 TDI 产业开工率总体呈现下降趋势。2003 年、2004 年、2005 年、2006 年、2007 年,中国 TDI 产业开工率分别为 103.92%、117.10%、72.88%、86.68%和 85.20%。2007 年 1—6 月 86.03%,2008 年 1—6 月为 86.47%。

2004 年比 2003 年上升 13.18 个百分点,2005 年比 2004 年下降 44.22 个百分点,2006 年比 2005 年上升 13.79 个百分点,2007 年比 2006 年下降 1.47 个百分点。2008 年 1—6 月比 2007 年 1—6 月上升 0.44 个百分点。

5. 销售量

调查期内,国内同类产品销售量总体呈上升趋势。2003 年、2004 年、2005 年、2006 年、2007 年,国内同类产品销售量分别为 41385.64 吨、46018.49 吨、51291.13 吨、69605.26 吨和 52620.07 吨。2007 年 1—6 月为 30075.01 吨,2008 年 1—6 月为 35848.06 吨。

2004 年比 2003 年增长 11.19%,2005 年比 2004 年增长 11.46%,2006 年比 2005 年增长 35.71%,2007

年比2006年下降24.40%。2008年1—6月比2007年1—6月增长19.20%。

6. 市场份额

调查期内,国内同类产品市场份额总体呈下降趋势。2003年、2004年、2005年、2006年、2007年,国内同类产品市场份额分别为18.52%、16.15%、17.69%、22.55%和15.54%。2007年1—6月18.27%,2008年1—6月为21.89%。

2004年比2003年下降2.37个百分点,2005年比2004年上升1.54个百分点,2006年比2005年上升4.86个百分点,2007年比2006年下降7.01个百分点。2008年1—6月比2007年1—6月上升3.62个百分点。

7. 销售价格

调查期内,国内同类产品销售价格呈逐年上升趋势。2003年、2004年、2005年、2006年、2007年,国内同类产品销售价格分别为15153.16元/吨、15718.07元/吨、17237.82元/吨、21954.80元/吨和31620.29元/吨。2007年1—6月为28671.96元/吨,2008年1—6月为33355.23元/吨。

2004年比2003年上升3.73%,2005年比2004年上升9.67%,2006年比2005年上升27.36%,2007年比2006年上升44.02%。2008年1—6月比2007年1—6月上升16.33%。

8. 销售收入

调查期内,中国TDI产业销售收入呈逐年上升趋势。2003年、2004年、2005年、2006年、2007年,中国TDI产业销售收入分别为6.27亿元、7.23亿元、8.84亿元、15.28亿元和16.63亿元。2007年1—6月为8.62亿元,2008年1—6月为11.96亿元。

2004年比2003年增长15.34%,2005年比2004年增长22.23%,2006年比2005年增长72.84%,2007年比2006年增长8.88%。2008年1—6月比2007年1—6月增长38.66%。

9. 税前利润

调查期内,中国TDI产业税前利润总体呈增长趋势。2003年、2004年、2005年,中国TDI产业呈亏损状态,亏损额分别为0.39亿元、0.29亿元和1.80亿元。2006年中国TDI产业扭亏为盈,实现税前利润1.77亿元,2007年中国TDI产业税前利润为3.50亿元。2007年1—6月为2.00亿元,2008年1—6月为2.84亿元。

10. 投资收益率

调查期内,中国TDI产业投资收益率总体呈现上升趋势。2003年、2004年、2005年、2006年、2007年,中国TDI产业投资收益率分别为-2.23%、-1.70%、-7.83%、8.57%和17.53%。2007年1—6月为9.76%,2008年1—6月为12.85%。

2004年比2003年上升0.53个百分点,2005年比2004年下降6.13个百分点,2006年比2005年上升16.40个百分点,2007年比2006年上升8.96个百分点。2008年1—6月比2007年1—6月上升3.09个百分点。

11. 就业人数

调查期内,中国TDI产业就业人数总体呈上升趋势。2003年、2004年、2005年、2006年、2007年,中国TDI产业就业人数分别为2003人、2013人、2812人、2494人和2459人。2007年1—6月为2524人,2008年1—6月为2225人。

2004年比2003年增长0.46%,2005年比2004年增长39.74%,2006年比2005年下降11.31%,2007年比2006年下降1.41%。2008年1—6月比2007年1—6月下降11.83%。

12. 劳动生产率

调查期内,中国TDI产业劳动生产率总体呈上升趋势。2003年、2004年、2005年、2006年、2007年,中国TDI产业劳动生产率分别为20.75吨/人、23.27吨/人、18.14吨/人、27.79吨/人和22.52吨/人。2007年1—6月为12.61吨/人,2008年1—6月为15.54吨/人。

2004 年比 2003 年上升 12.16%，2005 年比 2004 年下降 22.06%，2006 年比 2005 年上升 53.24%，2007 年比 2006 年下降 18.99%。2008 年 1—6 月比 2007 年 1—6 月上升 23.24%。

13. 人均工资

调查期内，中国 TDI 产业人均工资呈上升趋势。2003 年、2004 年、2005 年、2006 年、2007 年，中国 TDI 产业人均工资分别为 16226.40 元、17048.65 元、18304.32 元、23661.74 元和 28464.40 元。2007 年 1—6 月为 11185.42 元，2008 年 1—6 月为 14328.52 元。

2004 年比 2003 年增长 5.07%，2005 年比 2004 年增长 7.37%，2006 年比 2005 年增长 29.27%，2007 年比 2006 年增长 20.30%。2008 年 1—6 月比 2007 年 1—6 月增长 28.10%。

14. 期末库存

调查期内，国内同类产品期末库存总体呈大幅上升趋势。2003 年、2004 年、2005 年、2006 年、2007 年，国内同类产品期末库存分别为 251.15 吨、1049.48 吨、790.74 吨、526.94 吨和 3287.64 吨。2007 年 1—6 月为 2283.17 吨，2008 年 1—6 月为 2026.15 吨。

2004 年比 2003 年上升 317.87%，2005 年比 2004 年下降 24.65%，2006 年比 2005 年下降 33.36%，2007 年比 2006 年大幅上升 523.92%。2008 年 1—6 月比 2007 年 1—6 月下降 11.26%。

15. 现金净流量

经调查机关实地核查，本案部分申请企业和部分支持企业没有单独记录 TDI 产品的现金流，按调查问卷规定的方法分摊现金流量不能客观反映 TDI 产品的实际经营情况。因此，调查机关认定，本案对现金净流量指标分析没有意义。

2003 年 11 月 22 日，商务部发布终裁公告，决定对原产于日本、韩国和美国的进口 TDI 征收反倾销税后，日本和韩国继续对中国大量低价出口 TDI 产品，并加大倾销幅度。国内 TDI 产业生产经营仍然处于困境，企业亏损严重。河北沧州大化 TDI 有限责任公司代表国内产业于 2004 年 12 月 20 日向商务部提起对日本和韩国 TDI 产品（型号为 TDI80/20）的期中复审申请。商务部于 2005 年 2 月 3 日正式立案，并与 2006 年 1 月 10 日做出《对原产于日本和韩国的进口 TDI（型号为 TDI 80/20）的期中复审裁定》（以下简称《期中复审裁定》），提高了对韩国和日本进口商征收的反倾销税税率。

上述证据表明，2003 年至 2005 年，中国 TDI 市场需求快速增长，2005 年比 2003 年增长了 29.79%。中国 TDI 产业陆续新建和扩建了一批生产装置，生产能力得到明显提高。但由于日本和韩国在中国实施 TDI 反倾销措施之后，继续向中国大量倾销被调查产品，使得中国 TDI 产业在 2003 年至 2005 年期间，多项经济指标并未得到明显的好转，其中：同类产品产量增长幅度（22.73%）低于产能增长幅度（75%），造成同期开工率下降了 31.04%；国内同类产品销售量增长幅度（23.93%）低于市场需求增长幅度（29.79%），造成同期市场份额下降了 0.83 个百分点。同时，生产 TDI 主要原料甲苯价格大幅上涨，使得 TDI 生产成本相应上升。国内同类产品销售价格虽增长了 13.76%，而生产同类产品的单位生产成本却大幅增加了 31.14%；销售收入增长幅度（40.98%）低于总销售成本的增长幅度（60.22%），表明中国 TDI 产品销售收入和销售价格均未能得到合理的增长，导致中国 TDI 产业产品税前利润大幅下降，中国 TDI 产业连续三年呈现严重亏损状态。2005 年与 2003 年相比，税前利润下降了 365.66%，期末库存增加了 214.85%。此外，税前利润下降导致投资收益率大幅下降，中国 TDI 产业新建和扩建的生产装置，投入的大量资金无法正常回收，企业偿债压力增加。

2006 年 1 月 10 日，商务部做出《期中复审裁定》，提高了对韩国和日本进口商征收的反倾销税税率，使原产于日本、韩国和美国的进口 TDI 对中国的倾销行为受到一定的遏制。同时，中国 TDI 市场需求继续快速增长，2007 年比 2005 年增长了 16.77%。国内产业生产能力进一步提高，TDI 产品产量、销售量均呈增长趋势，国内同类产品销售价格快速回升，2007 年比 2005 年大幅上升了 83.43%。中国 TDI 产业销售收入、劳动生产率、开工率、人均工资等经济指标均出现了较大程度的好转。国内 TDI 产业从 2006 年开始实现了

扭亏为盈,投资收益率由 2005 年的-7.83%增长为 2007 年的 17.53%。

因此,调查期内,由于实施 TDI 反倾销措施,特别是自 2006 年 1 月商务部做出《期中复审裁定》后,使原产于日本、韩国和美国的进口 TDI 对中国的倾销行为得到了一定的遏制。中国 TDI 市场环境有所改善,中国 TDI 产业与实施反倾销措施之前相比,得到了初步的恢复和发展。但是,由于 TDI 产业具有投入资金大、建设周期长的特点,国内产业新建、扩建生产装置而投入的大量资金尚未完全收回,并且国内产业长期遭受国外进口产品倾销影响,仅自 2006 年起才开始逐步进行正常的生产经营,实现了扭亏为盈,国内产业恢复和发展的时间较短,仍然容易受到低价进口产品的冲击和影响。

(二)损害再度发生的可能性。

1. 中国 TDI 市场状况

中国 TDI 产业开始于二十世纪九十年代,随着中国经济的快速发展,中国 TDI 产品市场需求急剧增长。TDI 原审调查期内,中国 TDI 产业处于成长期,市场需求呈逐年上升趋势。本案调查期内,中国经济继续高速增长,TDI 产品在汽车、造船、飞机、电子、油漆、家具、建筑、矿山加固堵塞、室内装修、服装鞋帽、纺织等领域的广泛应用,带动了中国 TDI 市场需求逐年稳定增长。2003 年至 2007 年,中国 TDI 市场需求年均增长幅度达到 10%以上,高于同期世界 TDI 平均增长幅度,自 2007 年起中国已成为全球 TDI 需求量最大的国家。但中国人均 TDI 消费量远远低于世界发达国家水平,中国 TDI 市场需求潜力巨大。

调查期内,随着中国经济的快速发展,中国 TDI 市场需求稳定增长,同时,中国对原产于日本、韩国和美国的进口 TDI 实施反倾销措施,改善了中国 TDI 产业市场环境,为中国 TDI 产业的恢复和发展提供了良好的机遇,陆续新建和扩建了一批 TDI 生产装置,中国目前已拥有 5 家 TDI 生产企业。中国 TDI 市场开始逐步进入发展期。到 2007 年底,中国 TDI 产业生产能力、产量与原审调查期相比,均有大幅度的增长,但仍处于供不应求的状况。

预计在未来几年内,随着中国 TDI 下游软泡、涂料、弹性体等行业的进一步发展以及新应用领域的开拓,我国 TDI 的需求量将继续保持年均 10%的增长趋势,达到每年 50 万吨左右的市场需求水平,国内 TDI 的供需状况基本达到平衡,中国 TDI 市场将呈现激烈的竞争格局。

2. 被调查产品进口大量增加的可能性

TDI 原审调查期内,日本、韩国和美国向中国大量低价出口 TDI,出口数量及占中国 TDI 市场份额均呈逐年上升趋势,三国合计向中国出口 TDI 产品数量占同期中国 TDI 产品总进口量的比重达 80%以上。

据中国海关统计,调查期内,被调查产品进口数量总体呈下降趋势。2003 年、2004 年、2005 年、2006 年、2007 年,被调查产品进口数量分别为 130157 吨、195367 吨、167687 吨、102978 吨和 91909 吨。2004 年比 2003 年大幅上升 50.10%,2005 年比 2004 年下降 14.17%,2006 年比 2005 年下降 38.59%,2007 年比 2006 年下降 10.75%。2007 年 1—6 月为 38978 吨,2008 年 1—6 月为 36078 吨。2008 年 1—6 月比 2007 年 1—6 月下降 7.44%。

调查期内,被调查产品占中国市场份额总体呈下降趋势。2003 年、2004 年、2005 年、2006 年、2007 年,被调查产品占中国市场份额分别为 58.25%、68.57%、57.83%、33.37%和 27.14%。2007 年 1—6 月为 23.68%,2008 年 1—6 月为 22.03%。2004 年比 2003 年上升 10.32 个百分点,2005 年比 2004 年下降 10.74 个百分点,2006 年比 2005 年下降 24.46 个百分点,2007 年比 2006 年下降 6.23 个百分点。2008 年 1—6 月比 2007 年 1—6 月下降 1.65 个百分点。

调查期内,日本、韩国和美国向中国出口 TDI 合计数量占中国 TDI 总进口量的比例较大,且总体呈小幅上升趋势。2003 年至 2007 年分别为:70.79%、79.52%、70.60%、63.36%、71.57%,表明上述三国是中国 TDI 产品的主要进口国。

日本 TDI 市场状况

调查期内,日本 TDI 生产能力略有增长。2003 年日本 TDI 生产能力为 24.8 万吨,2004 年至 2007 年其

生产能力均为 26.1 万吨。2007 年比 2003 年上升了 5.24%。2003 年、2004 年、2005 年、2006 年、2007 年,日本 TDI 产量分别为 23 万吨、24.5 万吨、21.6 万吨、21 万吨和 23 万吨。2007 年与 2003 年相比没有变化。2007 年闲置产能为 3.1 万吨,占当年产能的 11.88%。以上数据表明,日本 TDI 闲置产能较大,且总体呈现上升趋势。

调查期内,日本 TDI 国内消费量总体呈增长趋势。2003 年、2004 年、2005 年、2006 年、2007 年,日本 TDI 国内消费量分别为 6.2 万吨、8.4 万吨、7.7 万吨、7.9 万吨和 7.9 万吨。2007 年比 2003 年上升了 27.42%。日本 TDI 可供出口的生产能力变化不大。2003 年、2004 年、2005 年、2006 年、2007 年,日本 TDI 可供出口的生产能力分别为 18.6 万吨、17.7 万吨、18.4 万吨、18.2 万吨和 18.2 万吨。2007 年比 2003 年略下降了 2.15%,2007 年可供出口的生产能力占当年产能的比例达到 18.40%。据日本海关统计,调查期内,日本 TDI 出口数量总体略有下降,由 2003 年出口 TDI 16.79 万吨降至 2007 年出口 15.50 万吨,下降了 7.68%,平均各年度出口数量占其国内产量比例达到 70%以上。以上数据表明,日本 TDI 对国际市场依赖程度很高,其大量闲置产能需要通过寻求国外市场来消化。

据中国海关统计,调查期内,日本向中国出口 TDI 数量呈下降趋势。2003 年、2004 年、2005 年、2006 年、2007 年,日本向中国出口 TDI 数量分别为 60123 吨、86656 吨、66592 吨、45622 吨和 50642 吨。2007 年 1—6 月为 23632 吨,2008 年 1—6 月为 21111 吨。2004 年比 2003 年上升 44.13%,2005 年比 2004 年下降 23.15%,2006 年比 2005 年下降 31.49%,2007 年比 2006 年上升 11%。2008 年 1—6 月比 2007 年 1—6 月下降 10.67%。另据日本海关统计数据显示,调查期内,日本在各年度出口 TDI 的众多国家之中,对中国出口的 TDI 数量均位居前列,对中国出口 TDI 数量占其总出口量的年平均比例达到 20%以上,中国是日本 TDI 的主要出口国。

韩国 TDI 市场状况

调查期内,韩国 TDI 生产能力、产量总体均呈上升趋势。2003 年、2004 年、2005 年、2006 年、2007 年,韩国 TDI 生产能力分别为 20.8 万吨、27.8 万吨、27.8 万吨、27.8 万吨和 27.8 万吨。2007 年比 2003 年上升了 33.65%。韩国 TDI 产量分别为 16.6 万吨、26.2 万吨、25.3 万吨、27.2 万吨和 26.5 万吨。2007 年比 2003 年大幅上升了 59.64%。2007 年闲置产能 1.3 万吨。以上数据表明,调查期内,韩国 TDI 装置开工率维持在较高水平。

调查期内,韩国 TDI 国内消费量很低,总体小幅上升趋势。2003 年、2004 年、2005 年、2006 年、2007 年,韩国 TDI 国内消费量分别为 3.2 万吨、3.5 万吨、3.4 万吨、3.8 万吨和 3.8 万吨。2007 年比 2003 年上升了 18.75%。韩国 TDI 可供出口的生产能力呈上升趋势。2003 年、2004 年、2005 年、2006 年、2007 年,韩国 TDI 可供出口的生产能力分别为 17.6 万吨、24.3 万吨、24.4 万吨、24 万吨和 24 万吨。2007 年比 2003 年上升了 36.36%,2007 年可供出口的生产能力占当年产能的比例高达 86.33%。据韩国海关统计,调查期内,韩国 TDI 出口数量逐年增加,由 2003 年出口 TDI 13.56 万吨增加至 2007 年出口 25.51 万吨,2007 年比 2003 年出口数量大幅增加了 88.13%,2007 年出口数量占其国内产量比例达到 96.26%。以上数据表明,韩国 TDI 具有强大的出口能力,对国际市场依赖程度很高,对外出口是韩国 TDI 生产企业销售产品的主要方式。

据中国海关统计,调查期内,韩国向中国出口 TDI 数量呈下降趋势。2003 年、2004 年、2005 年、2006 年、2007 年,韩国向中国出口 TDI 数量分别为 40107 吨、91614 吨、88252 吨、52091 吨和 30767 吨。2007 年 1—6 月为 13607 吨,2008 年 1—6 月为 9414 吨。2004 年比 2003 年大幅上升 128.42%,2005 年比 2004 年下降 3.67%,2006 年比 2005 年下降 40.97%,2007 年比 2006 年下降 40.94%。2008 年 1—6 月比 2007 年 1—6 月下降 30.82%。另据韩国海关统计数据显示,调查期内,韩国在各年度出口 TDI 的众多国家之中,对中国出口的 TDI 数量较大,占其总出口量的比例较高,2004 年对中国出口 TDI 比例达到 50%以上,中国是韩国 TDI 的主要出口国。

美国 TDI 市场状况

调查期内,美国关闭了一些小规模 TDI 生产企业,使其生产能力呈下降趋势,但美国仍是全球最大的 TDI 生产国。2003 年、2004 年、2005 年、2006 年、2007 年,美国 TDI 生产能力分别为 66.8 万吨、66.8 万吨、60.6 万吨、46 万吨和 46 万吨。2007 年比 2003 年下降了 31.14%。美国 TDI 产量也相应呈总体下降趋势,分别为 54.4 万吨、63.2 万吨、45.3 万吨、45.7 万吨和 45 万吨。2007 年比 2003 年下降了 17.28%,2007 年闲置产能 1 万吨。以上数据表明,调查期内,美国 TDI 开工率保持在较高水平。

调查期内,美国 TDI 国内消费量总体略有上升。2003 年、2004 年、2005 年、2006 年、2007 年,美国 TDI 国内消费量分别为 29.3 万吨、32.6 万吨、31.1 万吨、31.3 万吨和 32.2 万吨。2007 年比 2003 年上升了 9.9%。美国 TDI 可供出口的生产能力总体呈下降趋势。2003 年、2004 年、2005 年、2006 年、2007 年,美国 TDI 可供出口的生产能力分别为 37.5 万吨、34.2 万吨、29.5 万吨、14.7 万吨和 13.8 万吨。2007 年比 2003 年下降了 63.2%,2007 年可供出口的生产能力占当年产能的比例为 30%。据美国海关统计,调查期内,美国 TDI 出口数量总体呈下降趋势,由 2003 年出口 TDI 28.95 万吨下降至 2007 年出口 18.54 万吨,2007 年比 2003 年出口数量下降了 35.96%,2007 年出口数量占其国内产量比例达到 41.2%。以上数据表明,美国 TDI 具有较强的出口能力,对国际市场依赖程度较高,对外出口是美国 TDI 生产企业销售产品的重要方式。

据中国海关统计,调查期内,美国向中国出口 TDI 数量总体呈下降趋势。2003 年、2004 年、2005 年、2006 年、2007 年,美国向中国出口 TDI 数量分别为 29927 吨、17097 吨、12844 吨、5265 吨和 10500 吨。2007 年 1—6 月为 1739 吨,2008 年 1—6 月为 5553 吨。2004 年比 2003 年下降 42.87%,2005 年比 2004 年下降 24.88%,2006 年比 2005 年下降 59%,2007 年比 2006 年大幅上升 99.43%。2008 年 1—6 月比 2007 年 1—6 月又大幅上升了 219.32%。另据海关统计数据显示,调查期内,美国对中国出口的 TDI 数量呈上升趋势,2007 年比 2003 年增长了 1.96 个百分点,中国是美国 TDI 重要的出口国。

上述证据表明,调查期内,日本、韩国和美国的 TDI 生产能力总体略有下降,装置开工率很高,2007 年装置开工率合计达到 94.59%。产量总体变化不大,国内消费量增长缓慢,始终维持在较低水平。表明上述三国 TDI 具有较强的出口能力,对国际市场依赖度较高,需要通过对外出口的方式来消化其国内消费的剩余产品。中国实施 TDI 反倾销措施以后,除美国以外,日本、韩国向中国出口 TDI 数量趋于减少,但上述三国对中国出口 TDI 数量占本国总出口数量的比例均较大,中国是上述三国 TDI 的主要出口国。

如果终止反倾销措施,原产于日本、韩国和美国的 TDI 向中国的进口数量将可能大量增加。

3. 被调查产品进口价格对国内产业的影响

据中国海关统计,调查期内,被调查产品进口价格呈上升趋势。2003 年、2004 年、2005 年、2006 年、2007 年,被调查产品进口价格分别为 1512.33 美元/吨、1550.49 美元/吨、1710.83 美元/吨、1992.12 美元/吨和 2758.52 美元/吨。2007 年 1—6 月为 2530.47 美元/吨,2008 年 1—6 月为 2959.43 美元/吨。2004 年比 2003 年上升 2.52%,2005 年比 2004 年上升 10.34%,2006 年比 2005 年上升 16.44%,2007 年比 2006 年上升 38.47%。2008 年 1—6 月比 2007 年 1—6 月上升 16.95%。

调查期内,由于实施 TDI 反倾销措施,使原产于日本、韩国和美国的 TDI 对中国的倾销行为得到了一定的遏制,上述三国向中国出口 TDI 价格有所上升。同时,国际石油价格的大幅上升,导致生产 TDI 的主要原料甲苯的国际价格大幅上涨。TDI 生产成本也随之增加,促使其对中国出口 TDI 的价格相应地呈现上升趋势。

调查期内,中国 TDI 销售价格与被调查产品进口价格趋势基本相同,总体呈现上升的趋势。2003 年至 2005 年,日本和韩国继续向中国大量低价进口被调查产品,中国 TDI 产品销售价格上升幅度(13.76%)远远低于 TDI 单位销售成本上升幅度(31.14%),中国 TDI 销售价格未能达到合理的价格水平,导致中国 TDI 产业税前利润大幅下降。2006 年 1 月,商务部作出《期中复审裁定》,调高了日本和韩国的反倾销税率,使得国内 TDI 销售价格得到合理上涨,中国 TDI 产业实现扭亏为盈,产业开始得到恢复和发展。这表明被调查

产品的进口价格与中国 TDI 产业关联度很高,被调查产品的降价将会对国内产业造成不利的影响。

随着中国 TDI 产业的快速发展,反倾销措施实施前中国 TDI 产品供不应求的局面开始得到改善,市场竞争日趋激烈。被调查产品与国内同类产品在生产成本、产品质量、销售渠道上基本一致的情况下,产品价格成为企业营销的决定因素,对下游用户选择产品也起着重要的作用。如果终止反倾销措施,被调查产品将存在较大的降价空间并可能转化为实际的降价幅度,很可能通过压低销售价格来扩大对中国出口,以恢复和扩大其在中国的市场份额。

4. 产业损害调查结论

(1)中国实施 TDI 反倾销措施之后,日本、韩国继续向中国大量低价倾销被调查产品,中国 TDI 产业继续受到实质损害。2006 年 1 月 10 日,商务部做出《期中复审裁定》,提高了对韩国和日本进口商征收的反倾销税税率,使原产于日本、韩国和美国的进口 TDI 对中国的倾销行为受到一定的遏制。中国 TDI 市场环境有所改善,中国 TDI 产业开始得到初步恢复和发展。

(2)中国 TDI 产业仍然很脆弱。国内同类产品与进口产品数量和价格关联度较高,在中国 TDI 市场竞争日趋激烈的情况下,国内产业容易受到低价进口产品的冲击和影响。

(3)日本、韩国和美国的 TDI 国内消费增长缓慢,产品严重依赖出口市场,中国是其 TDI 的主要出口国。另有证据显示,调查期内,上述三国均存在向中国以外的其他国家(地区)低价出口 TDI 的行为,此外,日本、韩国和美国存在被其他国家认定倾销 TDI 产品的情况。如果终止原反倾销措施,来自上述三国的 TDI 产品可能继续向中国大量低价倾销,可能造成国内产业再度受到实质损害。

八、复审裁定

根据以上调查结果,调查机关裁定如下:

如果终止反倾销措施,原产于日本、韩国和美国的进口 TDI 对中国的倾销可能继续;原产于日本、韩国和美国的进口 TDI 对中国国内产业造成的损害有可能再度发生。

中华人民共和国商务部政府网站

(WWW.mofcom.gov.cn)

——中国商务领域门户网站

中华人民共和国商务部政府网站(www.mofcom.gov.cn,以下简称网站)是中国政府发布商务政策法规,公布经济信息,提供公共商务信息服务的官方网站和重要平台。

网站实行“单位组网、网站组栏”的管理模式,拥有包括商务部机关、中国驻外经商机构、驻各地特派员办事处等单位在内的 300 多个子站点,全方位地为公众提供公共商务信息服务。网站作为中国商务部的对外窗口,实现了与国务院各部委、各进出口商会、全国县级以上商务主管部门、经济技术开发区等近 5000 个网站的链接,日平均点击 300 多万次,已经成为海内外商务界人士了解中国商务政策、获得最新商务信息的首选网站,成为面向世界的中国商务领域的门户网站。

网站设有新闻发布、政策发布、地方经贸、驻外报道、经济信息、网上政务、重要专题、统计资料、商务数据库、网上广播和公众留言等栏目,及时、全面地报道最新国内外商务新闻、动态;直接权威地公布新制定或清理修订的中国商务法规政策;准确公告商务部组织机构;及时发布中国商务统计数据等政务信息。

网站为中英文双语,随时为世界各国、各地区从事商务管理和经营活动的各类机构和企业,提供了解中国商务领域政策和市场信息的机会。网站在中国政府上网工程中被评为“政府上网工程最佳网站”。

网站由中华人民共和国商务部信息化司主管。

网站地址:www.mofcom.gov.cn

联系电话:(010)65121919

传 真:(010)65198455

地 址:北京市东长安街 2 号

邮政编码:100731

《中国对外经济贸易文告》简介

《中国对外经济贸易文告》(以下简称《文告》)的前身为《中华人民共和国对外贸易经济合作部文告》,创刊于1993年,2002年6月经国务院批准更名。《文告》汇集刊登全国人大、国务院、各地方和各部门已按现行规定公布的所有有关或影响货物贸易、服务贸易、与贸易有关的知识产权(TRIPS)和外汇管制的法律、法规及其它措施等相关信息,并作为我国政府向WTO及其成员通报咨询和WTO对我贸易政策审议的官方刊物。

同时《文告》还承担商务部公报的职能。根据《中华人民共和国立法法》的相关规定,在《文告》上公布的由商务部制定的有关国内外贸易和国际经济合作方面的规章文本为标准文本,具有法律效力。

《文告》是了解中国国内外贸易和国际经济合作相关法律、法规、规章和其他措施的官方指定刊物,由商务部办公厅负责编辑,每周出版1—2期,不固定页码,全年出版不超过80期。

从2004年起《文告》简体中文版通过商务部政府网站(www.mofcom.gov.cn)向全社会免费赠阅。

《中国对外经济贸易文告》办公室联系方式:

地址:北京市东长安街2号 邮编:100731

电话:010-65198095,65198096

传真:010-65198094

Email:gazette@mofcom.gov.cn

主管部门:中华人民共和国商务部

主办单位:中华人民共和国商务部办公厅

编辑发行:《中国对外经济贸易文告》办公室

国内统一刊号:CN11-4893/D
